

CLASIFICACIÓN: **OBLIGATORIO.**

APARATOS AFECTADOS: **Girabet II y Girabet II Sport.**

OBJETO: **Verificación diámetro puente superior y ejes del timón de cola.**

CUMPLIMIENTO: **Antes del próximo vuelo.**

DESCRIPCIÓN: Debe verificar el diámetro de las barras del puente superior de la cola, si el diámetro es de 12 mm., deberá cambiarse por el puente superior de 16 mm..

RAZÓN: En rotores que no han seguido el programa de equilibrado de rotor, estos han podido generar vibraciones excesivas en el arco superior de cola, fatigando el eje inferior del timón de cola.

PROCEDIMIENTO: Desmontar el timón de dirección y proceder a una prueba con líquido detector de fisuras en el eje superior e inferior del mismo, en caso de detectar fisuras en los ejes, estos deberán substituirse inmediatamente.
Realizar una prueba con líquido detector de fisuras cada 100 horas, cambiar el eje inferior cada 200 horas de vuelo.
Verificar el diámetro del puente superior de cola, si es de 12 mm. , deberá substituirse por el de 16 mm.

Para cualquier duda no duden en contactar al 0034 938 970 838 o al email: airbet@airbet.net